

## Etudes locales d'amélioration de la fonctionnalité des cours d'eau et de réduction du risque inondation sur le bassin versant du Gapeau

### Lot n° 1 : Collobrières.

**COTECH 1**  
**12 Juillet 2021**

#### RELEVÉ DE DECISIONS

##### Excusés :

Mme Fatiha ELMESAUDI – AERMC  
Mme Chantal REYNAUD – DDTM du Var  
M Philippe ROBUSTELI – DDTM du Var  
Michel NIVEAU – OFB  
M Patrick MARTINELLI – Président du SMBVG  
M Michel ARMANDI – Maire de Collobrières  
Mme Laure MARAVAL – Métropole TPM  
M Didier PALIFERRO – DDTM du Var  
M Julien PREYNAT – Fédération de pêche du Var  
M. Olivier VIGNOULLE (SCE)

##### Personnes présentes à la réunion (Visioconférence) :

Mme Chau CHRETIEN TON – Directrice du SMBVG  
Mme Emilie DEHESDIN – Chargée de mission Travaux au SMBVG  
Mme Nelly LAPREE – Mairie de Collobrières  
M. Lucas HUMBERT (SCE)

Début de la réunion : 10h30.

## 1 - Ordre du jour

La présentation et les échanges ont suivi l'ordre du jour suivant :

- Rappel des objectifs de l'étude
- Principaux enseignements des visites de site et de la rencontre des personnes ressources
- Analyse morphologique et hydraulique du site
- Conclusion et premières pistes de restauration
- Prochaines étapes

Les points abordés ont fait l'objet d'un support de présentation powerpoint joint à ce compte rendu.

## 2 - Echanges

- **Modélisation :**

SCE précise : pour caler le modèle par rapport aux PHEC, les débits spécifiques ont été augmentés de 10%. Dans la traversée urbaine, la modélisation prend en compte les murets.

Le SMBVG demande une comparaison des données de calage EGIS/SCE ainsi que des cartes comparatives (EGIS/SCE/IPSEAU).

Nelly LAPREE doit fournir les données .mif .mid de l'étude IPSEAU.

Chau CHRETIEN demande à ce que puisse être fournie les cartographies de zones inondables dans l'été car des ateliers vont avoir lieu d'octobre 2021 à mars 2022 avec les services urbanismes (PLU, SCOT) en partenariat avec l'AUDAT pour la prise en compte des enjeux liés au cours d'eau.

- **Secteur - Pont Saint Anne**

Nelly LAPREE précise qu'il y a un ancien canal d'irrigation en rive droite qui passe en amont du pont Saint Anne. Le pont Saint Anne a été reconstruit dans les années 60. La date de mise en place des buses n'est pas connue. La maison en rive droite a été construite dans les années 90.

Lucas HUMBERT précise que l'analyse historique (photographie 1960) tente à montrer que la maison semble être implantée dans l'ancienne bande active du Réal Collobrier.

Le risque inondation est fort sur ce secteur avec des hauteurs d'eau de l'ordre de 2 m et des vitesses d'eau supérieures à 1m/s.

Le pont Saint Anne a un impact sur les enjeux exposés avec une augmentation des hauteurs d'eau dès Q10.

Nelly LAPREE demande à ce qu'on simule l'effet « vague » en cas de rupture du pont Saint Anne.

Nelly LAPREE précise que le pont St Anne est stratégique dans le plan de circulation de la commune. Le pont est utilisé en cas de déviation vers la RD14. Une forte pression foncière existe en amont du pont. Un plan de circulation future est en cours de discussion. Il faudrait anticiper dans le scénario de réfection du pont, un tablier plus large.

210030	
SCE / SMBVG	
12/07/2021	2

- **Traversée urbaine**

Les eaux sont contenues dans le lit du cours d'eau. Les murets ne constituent pas un système d'endiguement car des ouvertures existent.

Pour Q100, un débordement est observé en rive gauche et suit la voirie avec des vitesses fortes.

Les caves des maisons le long du Réal subissent des inondations.

Des mesures de réduction de la vulnérabilité peuvent être entreprises sur ce secteur.

La commune de Collobrières doit fournir les coordonnées des propriétaires rapidement afin que le SMBVG puisse leur proposer par courrier des diagnostics de vulnérabilité.

- **Secteur – Pont de la STEP**

La modélisation montre des débordements pour des crues supérieures à la crue cinquantennale. Or, les deux maisons ont observé des débordements en 2019. La modélisation ne donne pas toutes les explications à ses observations. SCE précise que la végétation joue probablement un rôle important dans l'augmentation locale des hauteurs d'eau. Il y a aussi une grosse influence du bassin forestier dans la génération des embâcles.

SCE précise que les vitesses des eaux de débordement sont faibles, le risque est donc modéré sur ce secteur. Le risque que les maisons soient emportées est quasi nul. Les mesures de réduction de vulnérabilité sont particulièrement appropriées.

Le pont de la STEP surverse rapidement. Il n'a pas d'impact sur les enjeux exposés même en cas d'embâcle.

Nelly LAPREE précise qu'il y a la volonté de travailler à la reconquête du paysage sur ce secteur en lien avec les services publics (Parking, déchetterie...) avec l'implantation d'un piétonnier au plus près de la rivière permettant l'accès au village.

L'Ecole d'architecture de Marseille va travailler sur Collobrières et la commune a demandé à ce que soient intégrées les ripisylves dans la vision d'aménagement.

### **3 - Relevé de décisions**

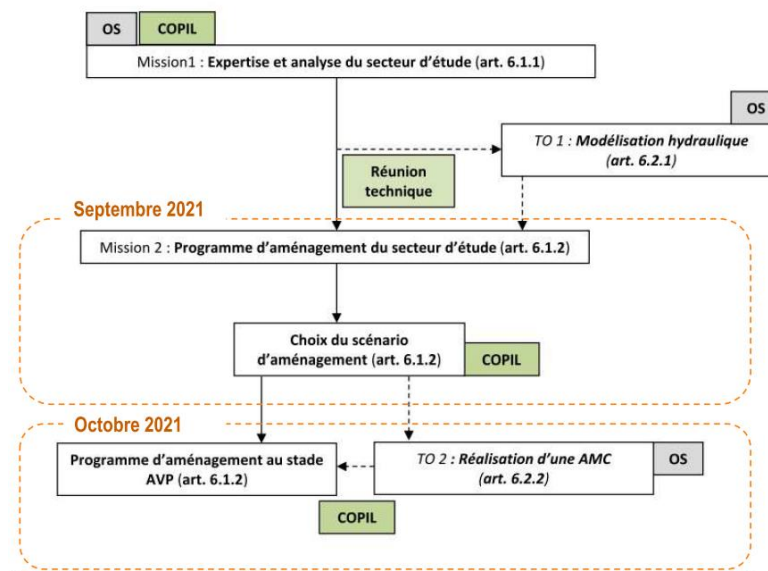
Suite à la présentation des premières pistes de restauration et de réduction de la vulnérabilité, il est demandé d'étudier en complément :

- La réalisation d'un système d'endiguement protégeant les habitations impactées. Il est attendu le détail des coûts et des contraintes réglementaires associées.
- La solution de reprise du pont Saint Anne devra prendre en compte l'élargissement de la voirie, l'ouvrage étant un ouvrage stratégique dans le cadre du contournement de la commune.
- Le rachat des deux habitations impactées (chiffrage)
- Les possibilités d'intégrer les aménagements avec un projet public (ex : « maison de la nature » en concertation avec la commune)
- Prendre en compte la restauration du cours d'eau et la volonté de reconquête du cours d'eau en lien avec le piétonnier envisagé dans l'OAP (création d'une nouvelle ripisylve jouant le rôle de corridor biologique, mise en valeur piétonnière, etc.)

Fin de la réunion : 12H00.

210030	
SCE / SMBVG	
12/07/2021	3

## 4 - Prochaines étapes



210030	
SCE / SMBVG	
12/07/2021	4